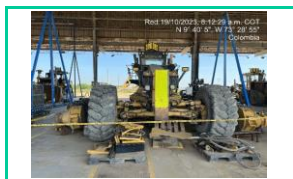
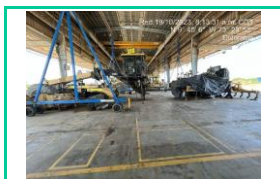


HOJA DE VIDA

Equipo:	MG380	Fecha de Inicio:	01/06/2014	Serie Equipo:	B9300138	Estado:	Fuera de Servicio
Modelo:	24M	Vida útil:	42,000	Serie Chasis:	CAT0024MCB9300138		
Flota:	Grader	SMU Acum.:	33,262	Serie Motor LH:	TXH04918		
Fabricante:	CAT	% Uso:	79%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,014	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Moldboard: 24 ft - Ripper: Multishank	Ubicación:	Taller Patio Rojo				



Frontal



Lateral 1



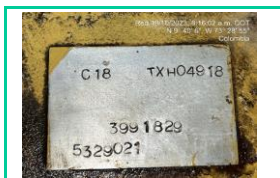
Trasera



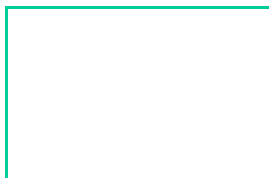
Lateral 2



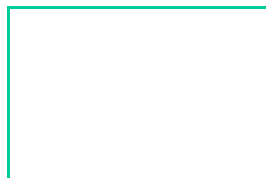
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

La Motoniveladora 24M es una máquina para movimiento de tierras. El modelo 24M se clasifica como una niveladora, según la norma "ISO 6165:2001". Se trata de una máquina autopropulsada con ruedas que tiene una hoja ajustable colocada entre los ejes delantero y trasero. Esta motoniveladora puede equiparse también con una hoja montada en la parte delantera o un desgarrador montado en la parte trasera. Esta motoniveladora está diseñada para nivelar, ataludar, excavar zanjas y escarificar materiales mediante un movimiento de avance., con motor diesel C18 CAT ACERT 397 kW, Peso: 69335 kg (152857 lb) - Longitud de transporte: 16101.5 mm (52 ft 10 inch) - Anchura transporte: 4280.1 mm - Altura de transporte: 4382 mm - Largo de la hoja: 24 pies - una mesa de ripper en su parte trasera multishank, Radio de giro, parte exterior de los neumáticos delanteros 12,4 m. Posee base de cabina ROPS con certificación de la norma ISO 3471:1994 de hasta 35974 kg (79309 lb). Se debe utilizar solamente en ambientes que no contengan gases explosivos.

ESTADO FISICO / MECANICO

Difícil Recuperación.

Equipo Down: PCR Inconcluso.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.ZO01_CC.00 MOTOR	12,000	4,855
1353.00.ZO01_CC.00 RADIADOR	12,000	4,855
3030.00.ZO01_CC.00 TRANSMISION	12,000	0
3101.00.ZO01_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE	12,000	3,524
3258.00.ZO01_CC.00 DIFERENCIAL	15,000	0
3282.FRON.ZO01_CC.00 TREN DELANTERO	18,000	0
4051.DER.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	15,000	0
4051.IZQ.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	15,000	0
4303.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	12,000	2,479
4303.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	12,000	8,106
5084.00.ZO01_CC.00 BOMBA DE IMPLEMENTOS	18,000	7,711
5102.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	15,000	11,084
5102.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	15,000	1,568
5106.DER.ZO01_CC.00 TIP CYLINDER	15,000	11,954
5106.IZQ.ZO01_CC.00 TIP CYLINDER	15,000	11,954
5207.FRON.ZO01_CC.00 CIRCLE DRIVE	12,000	4,855
5207.TRAS.ZO01_CC.00 CIRCLE DRIVE	12,000	5,540
5211.DER.ZO01_CC.00 CILIND.INCLINACION RUEDA	12,000	1,145
5211.IZQ.ZO01_CC.00 CILIND.INCLINACION RUEDA	12,000	33,262
5223.00.ZO01_CC.00 CILINDRO CENTERSHIFT	15,000	7,148
5229.00.ZO01_CC.00 CILINDRO MOV.LATERAL HOJA	15,000	17,168
5265.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE ARTICULACION	12,000	7,148
5265.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE ARTICULACION	12,000	7,148
5352.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO LEVANTE RIPPER	12,000	1,532
5352.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO LEVANTE RIPPER	12,000	8,009

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. PCR // (MANDO FINLA LH-RH, XMNS, DIFERENCIAL, TREN FRONTAL, CARDAN) + Plan PM1	16/03/2020
2. CAMBIAR PAQUETE DE FRENO FRONTAL RH POR	22/05/2018
3. BASE DEL CILINDRO LEVANTE DE LA CUCHILLA LH PARTIDA + PCR + REPARAR JUEGO EN	21/01/2019
4. MG380 CC MOTOR DIESEL + CC RADIADOR + CC DIFERENCIAL	01/05/2019
5. EQUIPO FRENADO/CAMBIO DE CADENA FRONTAL IZQUIERDA + Plan PMs MG380	27/11/2018
6. PLAN PM1 + BACKLOGS	03/08/2019
7. INSTALACION DE SISTEMA DE MONITOREO TRABA DIFERENCIAL /// INSPECCION PRE PM +	14/11/2019
8. Plan PM8 MG380 Motoniveladora 24M	23/10/2018
9. PLAN PM4 + BACKLOGS	23/06/2019
10. Plan PM2 + BACKLOGS	10/10/2019